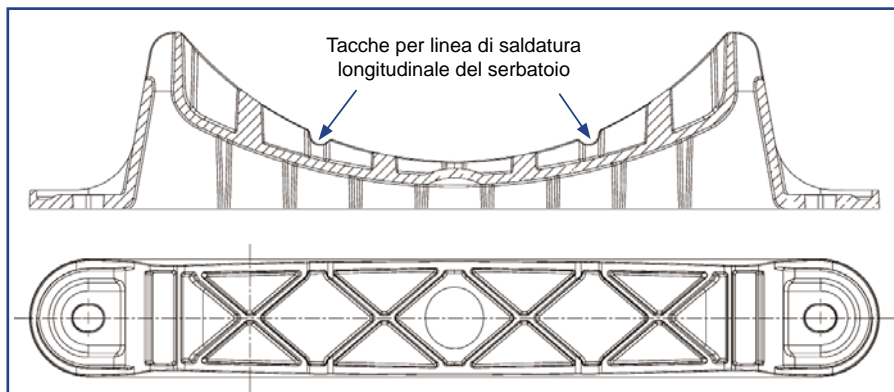


Insieme di supporto con cinghia e clip di chiusura in « COMPOSITO ». Supporto in « poliammide » 6 armato al 30% di fibra di vetro, di colore nero con cinghia poliestere con larghezza 30 mm di colore blu e Clip in plastica dura di colore blu.



Viene montato al posto e nella posizione di un supporto in acciaio « Standard » tipo 76.xxx.xx (V. dettagli a pag. 6) , ed è dotato degli stessi lati di ingombro.



Sono stati necessari dieci anni di ricerca e sviluppo per mettere a punto questi prodotti, utilizzati comunemente principalmente da costruttori di automezzi pesanti e di rimorchi.

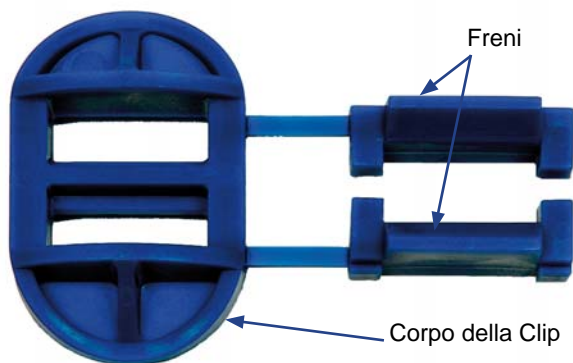


Data la sua composizione, questo supporto in composito può entrare in contatto direttamente con i serbatoi, e permette di rispettare la norma 87/404/CE. Questo supporto permette un risparmio sostanziale di peso in rapporto all'acciaio e non subisce la corrosione col passare del tempo.

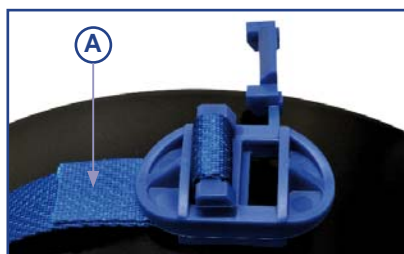
Fascette 100% « COMPOSITO »

COMPOSITO

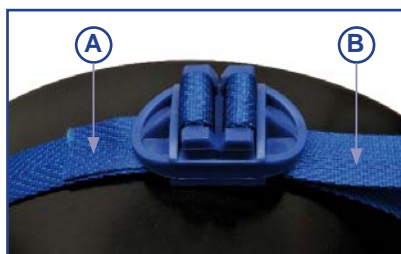
CLIP di serraggio in plastica dura.



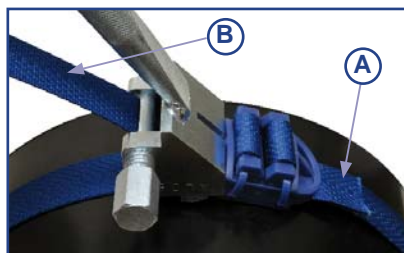
Montaggio della CLIP con cinghia in poliestere con larghezza 30 mm



1 - Passare la cinghia intorno ad un primo freno e lasciar sporgere la cinghia di 30 mm (almeno) **(A)**.



2 - Passare la cinghia intorno al secondo freno **(B)** senza tagliare la cinghia in eccedenza, poichè risulterà necessaria al momento del serraggio.



3 - Posizionare lo strumento di tensione e far passare la cinghia **(B)** (dal lato più lungo) nella fessura dello strumento.



4 - Con una chiave da 19, tendere la cinghia a circa 60 Newton/metro poi tagliare (*) la cinghia da ogni lato della CLIP a 30 mm (minimo).

Strumento di tensione
della cinghia

Rif. ALK : 89.594.00

(*) Questa cinghia tollera un taglio dritto (non bisellato) a freddo ma è preferibile realizzare questo taglio a caldo (con lama riscaldata).